

**KADIKÖY BELEDİYE BAŞKANLIĞI
Yapı Kontrol Müdürlüğü
Beton ve Zemin Şefliği****Konu : Zemin İyileştirme Kontrol Tutanağı****OSMANAĞA MAHALLESİ****8 Pafta - 1087 Ada – 88 Parsel****Firma : GÖKÖZ İNŞ. MÜH. BİL. İTH. İHR. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**

Bedirhanoglu Zemin Yapı Mühendislik Hizmetleri San. Tic. Ltd. Şti. firması tarafından Osmanağa Mahallesi, 8 pafta, 1087 ada, 88 parselde litolojik birimleri tanımlamak ve yer altı suyu durumunu belirlemek amacıyla 39.50m derinliğinde 3 adet zemin sondajı ve zeminin elastik-dinamik parametrelerin belirlenmesi amacıyla 2 adet yüzey dalgası yöntemi (MASW) çalışması yapılmıştır. Zemin etüd çalışmaları sonucunda parselde yapılacak yapı için zemin emniyet gerilmesinin ve yatak katsayısının geoteknik rapora göre alınması gerektiği belirtilmiş ve zemin sınıfı ZC olarak tespit edilmiştir.

11.03.2020 tarihinde Volkan Peker Zemin Mühendislik Ve Danışmanlık firması tarafından hazırlanan zemin iyileştirme raporunda değişken boylarda kil bantlı yer yer çok kırıklı çatlaklı kireçtaşı tabakasına min. 1.00m soketli 2.00m x 2.00m karelajlı 65cm çapında 40 adet donatılı fore kazık uygulanması gerektiği önerilmiş ve Kadıköy Belediyesi Beton ve Zemin Laboratuvarı tarafından onaylanmıştır.

20.10.2020 – 06.11.2020 tarihleri arasında zemin iyileştirme çalışmaları yerinde kontrol edilmiştir. Projesinde verilen uygulama detayları, arazinin elverişli durumundan dolayı aynen uygulanabilmiştir. Uygulanan fore kazıklardan 4 tanesinde kazık bütünlük deneyi (Pile Integrity Test, PIT) yapılmıştır. Fore kazık boylarının 6.10m – 6.50m arasında değişerek geoteknik projesinde verilen kazık boyları şartına uygun olduğu tespit edilmiştir.

Sahada iyileştirme sonrası yük altında oturma değerlerinin belirlenmesi amacıyla 1 adet kazık yükleme deneyi yapılmıştır. Kazık üzerine ilk olarak proje yükü olan 133 ton yük kademeli olarak yüklenip daha sonra kademeli olarak boşaltılmıştır. Maksimum oturma miktarı 4,09mm olarak tespit edilmiştir. İkinci yüklemede ise proje yükünün 1,5 katı olan 199 ton yük kademeli olarak yüklenip boşaltılmıştır. Buradaki toplam oturma miktarı ise 5,31mm olarak tespit edilmiştir. Kalıcı oturma miktarı ise 3,70mm'dir. Deney sonuçları değerlendirildiğinde kazık taşıma gücünde herhangi bir sorun beklenmemektedir.